

## KABEL TILL INDUKTIV GIVARE MED RAK/VINKLAD KONTAKT

PIN NR	KABELFÄRG	ANSLUTS TILL	FUNKTION
1	BRUN	+12V drivspänning (+12V med tändning påslagen) <b>OBS!</b>	Strömförsörjning
2	VIT	Används EJ	Används EJ
3	BLÅ	0V Jord (närmsta jord)	Jord
4	SVART	Ansluts till Varvtalsregulatorns H-kanal	Signal

**OBS!!** = Koppla inte den här kabeln på samma kabel där tändspole/relä sitter kopplat mot. Det ligger signaler på kabeln från bilen som i följd kan påverka hastighetssignalen. **VIKTIGT!**

### KONTROLL/TEST AV SIGNAL

Signal ska vara 0V i normalläge. Då metallföremål är nära sensorns huvud (blå) är utsignalen ca 12V, och lysdiod tänds på givaren. Detta kan testas med vanlig multimeter.