

Bilaga till intyg

Exempel på underlag över konstruktion av hastighetsbegränsande system A-traktor

Hur är begränsningen utförd? (mekanisk, separat styrbox, i ursprunglig styrenhet etc.)

Separat styrbox, modell Loh Electronics H-CAN med skydd mot manipulation av ABS-system etc.

Vilka signaler från givare på fordonet eller separat givare används för hastighetsregleringen?

Insignal om hastighet, pedalposition och varvtal tas ifrån bilens fordonsnätverk, CAN-bus.

Hur hanterar systemet eventuella fel eller avbrott på de signaler som används?

Förloras hela eller delar av vital information såsom canbus- koppling eller hastighetsignal, bryter regulatorn till tomgång i ett säkerhetsläge.

Om systemet är konstruerat med ett grundvarvtal som träder in om hastighetssignal - vid vilket varvtal?

Bilens, tomgångsnivå vid 0% gaspådrag

Om systemet är konstruerat med en max tillåten rullningsomkrets för 30 km/h - vilken max rullningsomkrets?

Vilka åtgärder har utförts, vid t.ex. programmering, så att hastigheten inte går att öka utan stor svårighet (kod-skydd, inkapsling av komponenter etc.)?

Finns förberedelser för att anbringa trådplomb för att försegla t.ex. inkapsling av styrbox etc.

Systemet får inte vara konstruerat så att det kan återställas via OBD-uttag.

Regulator H-CAN 03-140 kan ej påverkas via OBD uttag.

Namnteckning:

Namnförtydligande:

Firmastämpel, adress, etc.