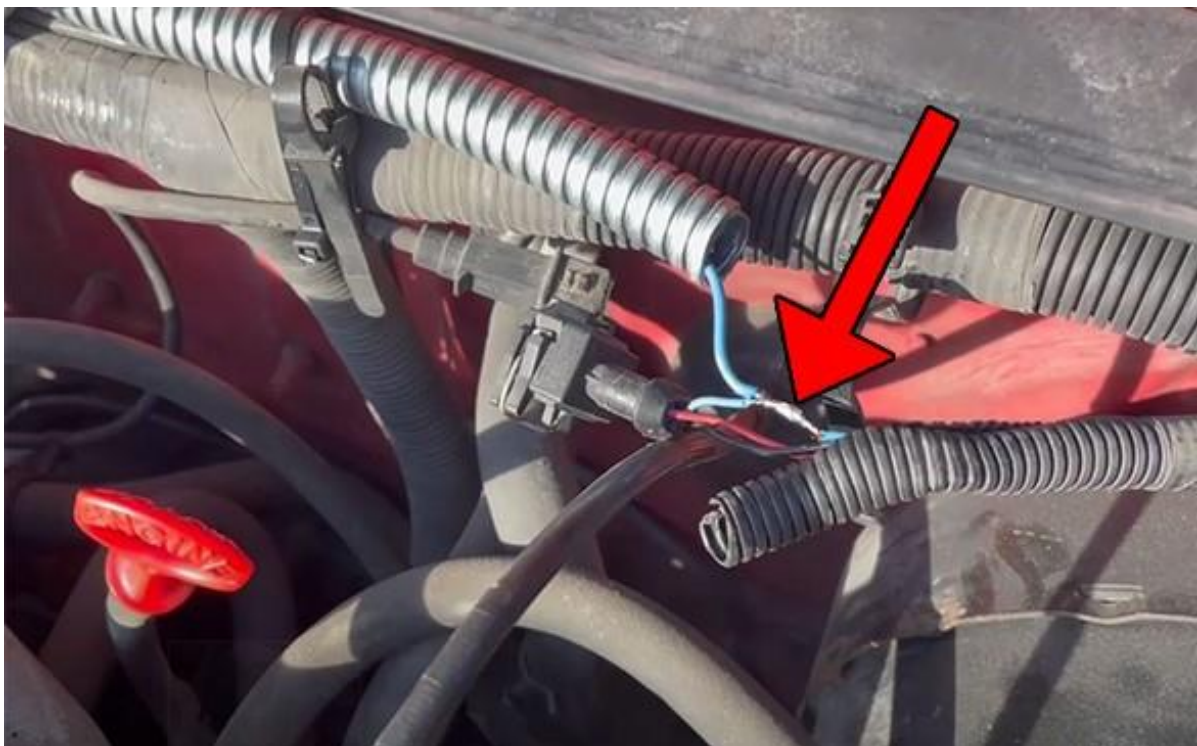


Installationsanvisning till Volvo 740/940 med Bosch tändsystem

Innan du börjar är det mycket viktigt att du kopplar bort bilens bilbatteri så att bilen blir helt strömlös under tiden du kopplar. Vi rekommenderar att du tar bort jorden från batteriet.

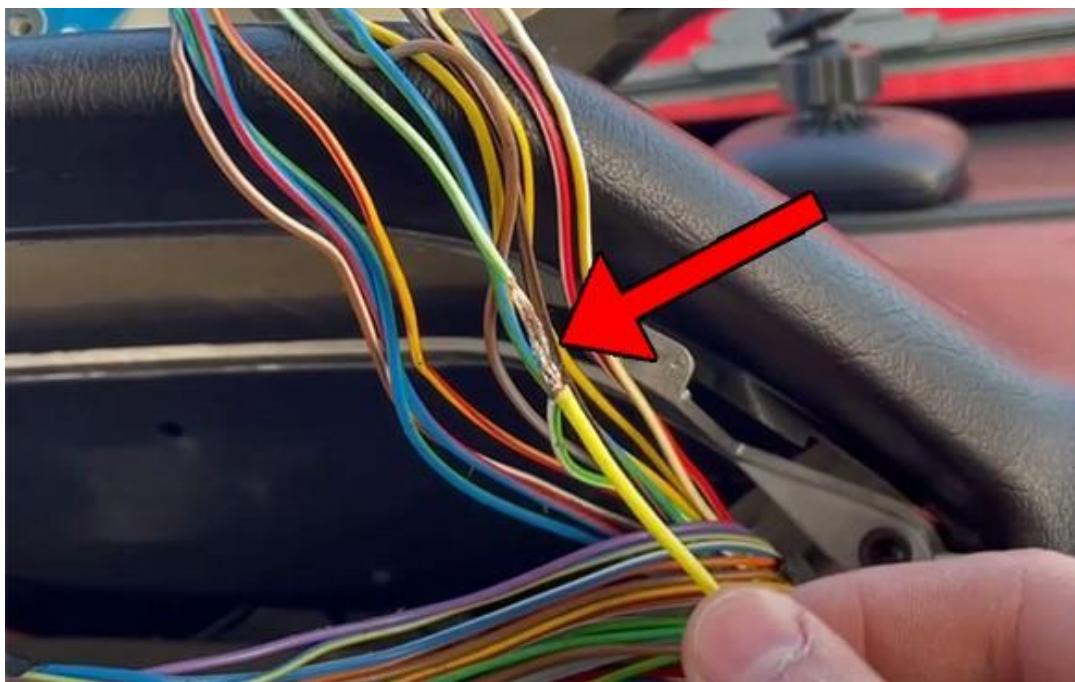
Varvtalssignal:

Varvtalssignalen tar man från t.ex. generatorn eller vevaxellägesgivaren (JPT- kontakten). Bilden visar en pålödd varvssignal på vevaxellägesgivaren (JPT-kontakten). Att löda resulterar i bra kontakt och ingen risk för glapp. Använder du strömtjuv, se till att det blir riktigt bra kontakt, vi rekommenderar röd strömtjuv. Blå strömtjuvar rekommenderas ej då dom i regel har bredare spår än tex röda strömtjuvar.



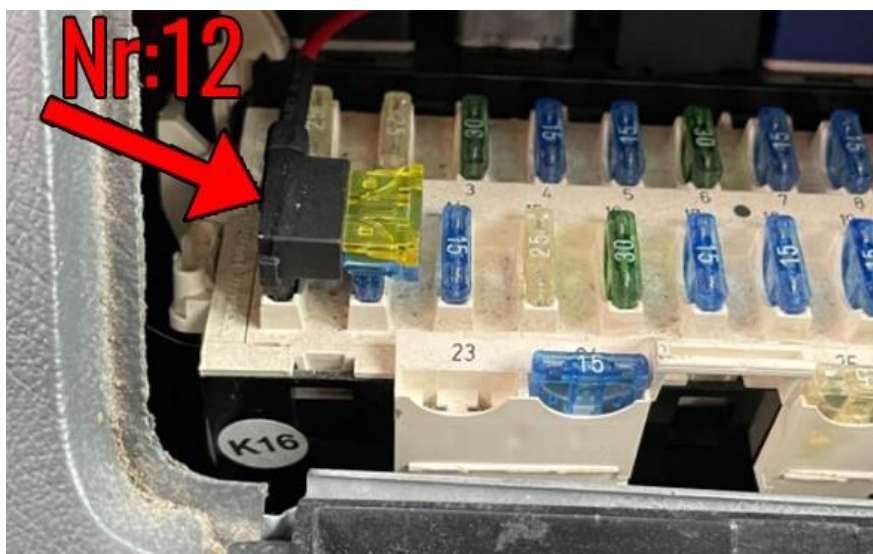
Hastighetssignal:

Hastighetssignalen tar du från t.ex. grönvit kabel bakom måtarhuset eller från en induktiv givare som monteras vid drivaxeln (kardanknuten). Bilden visar pålödd hastighetssignal från grön/vit kabel bakom måtarhuset. Samma princip gäller här som för varvtalssignalen, går att använda strömtjuv men bäst blir att löda.



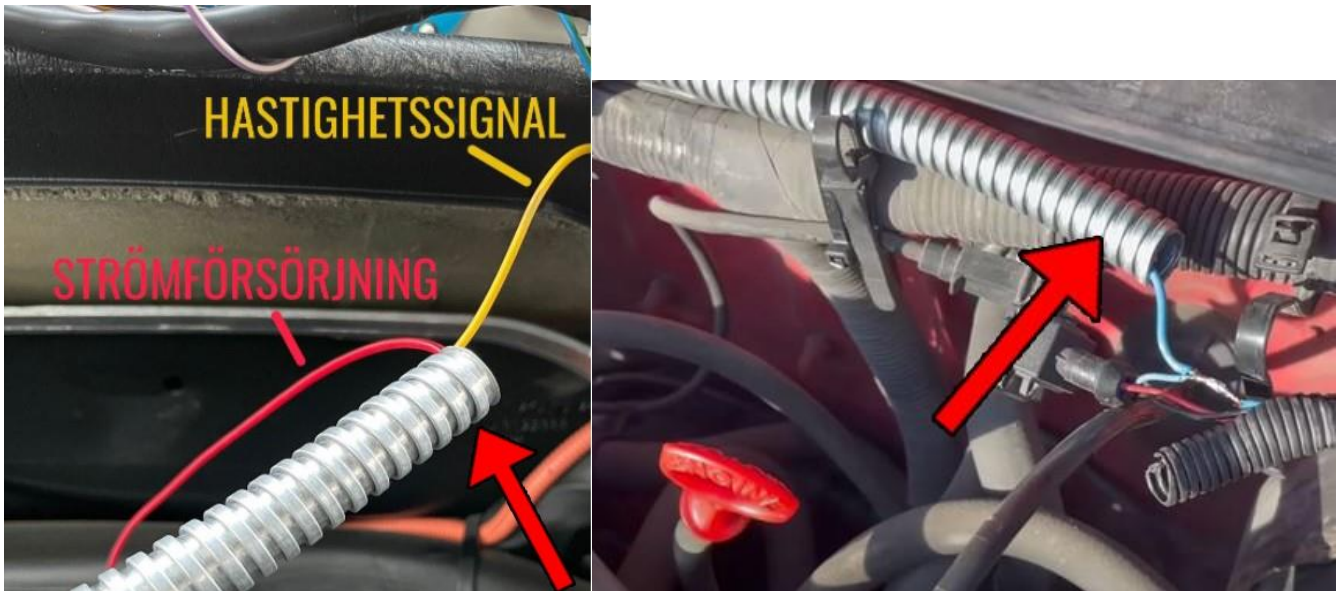
+12v till H-regulatorn (03-164):

+12v matningen till H-regulatorn tas med fördel ifrån bilens säkringsbox. Med "dubbelsäkringen" som med följer paketet så tar du strömmen enkelt från bilens säkringsbox (Nr:12)



1m och 2m plomberingsslangar:

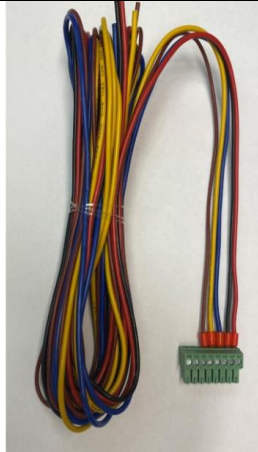
Både hastighetssignalen och +12v matningen till H-regulatorn dras igenom plomberingsslangen som är 2 meter. Varvssignals kabeln dras igenom plomberingsslangen som är 1 meter.



Kabelsats till H-REG (03-164)

Observera att kabelfärgerna på kabelsatsen som medföljer paketet inte stämmer överens med bilderna ovan.

Röd kabel:	Kopplas till dubbelsäkringen som ska sitta på Nr:12 i bilens säkringsbox
Svart kabel:	Ska kopplas till bra chassijord
Blå kabel:	UT- kanal från H-regulatorn och kopplas till stift 2 på relät
Gul Kabel:	Varvtalssignal till H-regulatorn som kopplas till vevaxellägesgivaren (JPT-kontakten).
Brun kabel:	Hastighetssignal till H-regulatorn och kopplas till grön/vit kabel bakom mätarhuset.



Inkoppling till Bosch tändspole

På sidan 5 finns ett kopplingsschema som visar hur det ska vara inkopplat i mot (Bosch) tändspole.

- Hastighetssignalen tas från **grönvit** kabel bakom matarhuset och kopplas in i H-regulatorns "H" kanal.
- Varvtalssignalen tas från vevaxellägesgivaren (JPT-kontakten) och kopplas in i H-regulatorns "V" kanal. UT- kanalen från H-regulatorn kopplas till stift "2" på relät.
- Jord från regulatorn och relät ska ha en bra chassijord.
- Den "**blåa**" originalkabeln som sitter befintlig på tändspolens pluspol ska kopplas till stift "3" på relät. Från stift "5" på relät kopplas till tändspolens pluspol.
- Den "**röd vita**" kabeln ska sitta kvar befintligt på tändspolen minus pol.
- Kollar man på skyddsdioden så är det en **gråsilvrig** del, den ska vara riktad på stift "3" på relät.

Shiftlight

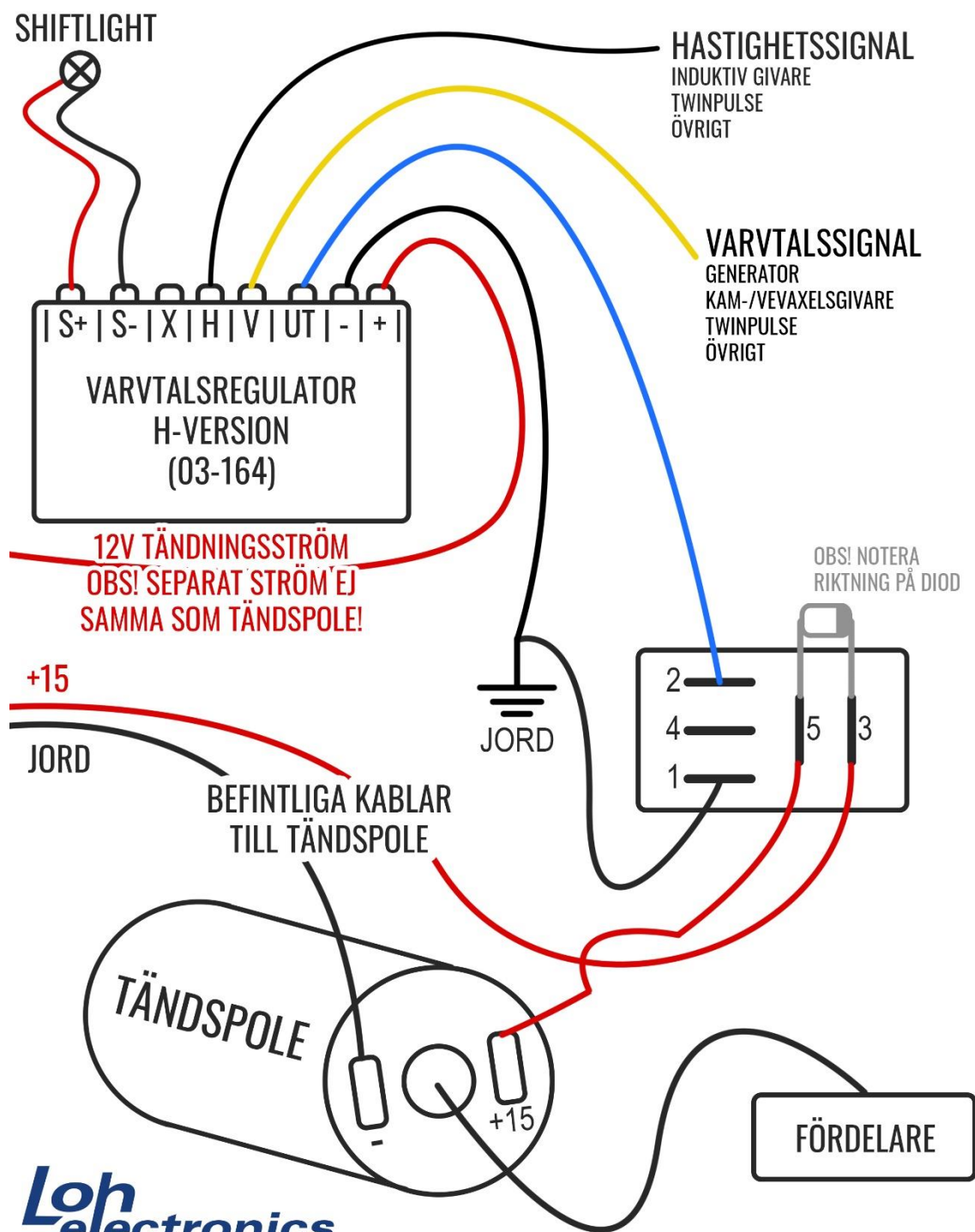
Shiftlight dioden som syns på kopplingsschemat är inget måste för att A-traktorn ska gå i 30km/h. Shiftlight dioden lyser blått när det är 7% kvar tills H-regulatorn bryter. Då kan du få en hjälp att släppa av foten från gaspedalen för att få en behagligare körning. Man kan säga att det endast är ett hjälpmedel till föraren.

Nedförsbackefunktionen "X"

För att aktivera nedförsbackefunktionen "X" så ska X enbart jordas mot bilens chassi för att bli aktiverad. Nedförsbackefunktionen gör att H-regulatorn bryter på 30km/h om man frikopplar i en nedförsbacke. Inte ett måste för att A-traktorn ska fungera att gå i 30km/h.

KOPPLINGSSCHEMA

H-VERSION TILL TÄNDPOLE MED ELEKTROMAGNETISKT RELÄ

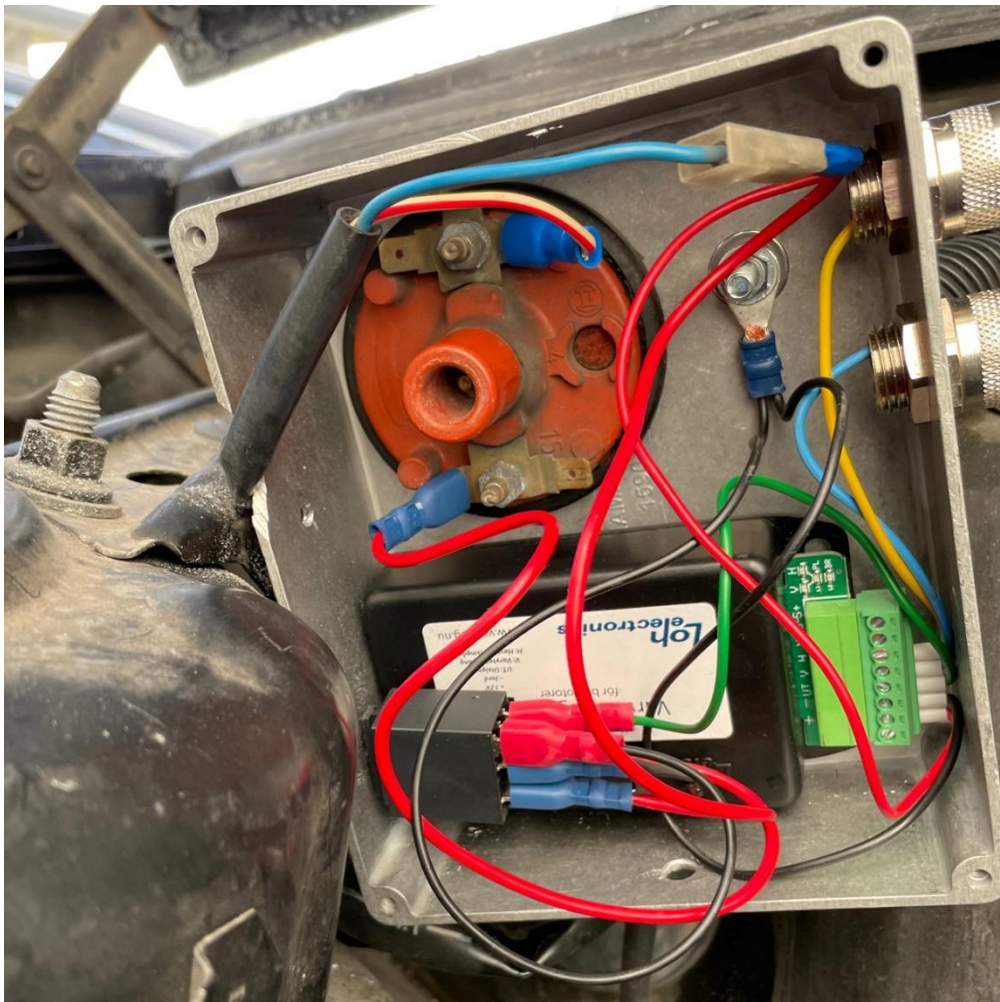


Inkoppling klar

När inkopplingen är klar så ska det se ut på detta vis. Här kan man se hur den "blåa" originalkabeln från tändspolen plus pol kopplas till stift "3" på relät mm.

Bra att veta:

- Det är viktigt att det är olika kulörer på installation kablarna för att det blir lättare att koppla in alla kablar i H-regulatorn och till relät. Med "kabelnsatsen" som med följer paketet så är det 5st kablar med olika kulörer som gör det enkelt att se vilken kabel som går vart.
- Vare sig det gäller H-REG, H-CAN eller APP-sensor så ska det vara elektriskt korrekt installerat i den gröna kontakten. Ingen exponerad koppar får finnas på utsidan av kontakten. Detta är jätteviktigt eftersom det föreligger stor risk för kortslutning om det inte är elektriskt korrekt här.



Varvtals och hastighetsprogrammering

Varvtalsprogrammering:

1. Vrid på full tändning.
2. Håll in programmeringsknappen (finns under den svarta pluppen).
3. Vrid igång bilen samtidigt som du håller in programmeringsknappen. Varva upp motor till ca 1200rpm. Släpp därefter programmeringsknappen.
4. Du har nu gjort varvtalsprogrammering.

Hastighetsprogrammering:

Hissa upp bilens bakdäck för att kunna programmera in hastigheten.

1. Vrid igång motorn.
 2. "V" för varvtal kommer att lysa orange på H-regulatorn. Så fort du lägger i en växel och däckan börjar snurra så hoppar den orange lampan över till "H" hastighet.
 3. Håll då in programmeringsknappen medan du kör upp till 30km/h på 3:ans växel.
 4. Släpp programmeringsknappen när du åker i 30km/h.
 5. Hastighetsprogrammeringen är nu klar.
-

Vilka växlar ska jag spärra på min Volvo 740/940?

Manuell växellåda:

Man kan säga så här, beroende vilken bilmodell det är så ska 4,5 och eventuellt 6:ans växel spärras på alla manuella bilar. 4,5 och 6 växel är för tungt för motorn att köra 30km/h i. Vi rekommenderar att man har kvar 1,2,3 och R på alla manuella bilar.

Automat växellåda:

Fördelen med bilar med automatlåda är att du inte behöver spärra några växlar. Viktigt att tänka på när man har en automatväxlad bil är att när man programmerar H-REG (03-164) i en Volvo 940 (automat) så måste man programmera varvtalspärren extra snävt för att den inte ska kunna gå för fort. Tex 1100 varv brukar bli bra.

A-traktor bygge del 1 och 2 på Youtube

Vill du se hela H-REG installation på Youtube så finns dom i två delar här.

Volvo 940 A-traktor bygge **del 1**



https://www.youtube.com/watch?v=PWuQYzSr6QQ&t=236s&ab_channel=LohElectronicsAB

Volvo 940 A-traktor bygge **del 2**



https://www.youtube.com/watch?v=pKENFk5duMI&t=28s&ab_channel=LohElectronicsAB