

Bruksanvisning APP-sensor 03-170-VOLVO

I gaspedalkontakten till Volvo finns 6 kablar. På position 2 och 5 finns de variabla signalerna som ska användas med gaspedalstyrningen. **Innan du börjar installera**, orientera dig enligt följande genom att mäta följande värden med tändning på och tomgång:

Position i pedal	Kopplas till APP-sensor	Färg på kabelsats 03-176
Pos 1 – 12V (matning)	+12V (via strömtjuv)	Svartröd
Pos 2 – 1V (digital variabel)	Pedal > IN3 > UT3 > ECU	IN3 = Svart & UT3 = Lila
Pos 3 – 0V (jord för digital variabel)	Används ej	Svartröd (används ej)
Pos 4 – 0V (jord för analog variabel)	0V	Grön
Pos 5 – 0,4V (analog variabel)	Pedal > IN1 > UT1 > ECU	IN1 = Vit & UT1 = Brun
Pos 6 – 5V (matning)	Används ej	Svartröd (används ej)

I vissa Volvo är ordningen spegelvänd. Genom att göra ovan mätning, kan du själv identifiera vilken kabel som har vilken position. Det finns ej variationer. Antingen är det som ovan, eller så är det spegelvänt. Beakta din orientering vid inkoppling i APP-sensorn. Det är viktigt att rätt kabel hamnar på rätt ställe.

Inkoppling ska göras enligt följande

- 1) Ta av batterijorden
- 2) Position 1 i gaspedalen har 12v, tjuva in dig med en strömtjuv och strömmata gaspedalstyrningen från denna 12v matning.
- 3) Klipp av och förläng bägge kablarna med variabel spänning, märk upp dem så du vet vilken kabel som går vart.
- 4) Kabeln på position 5 som kommer från pedalen ska kopplas till In1
Samma kabel som går vidare till bilens styrdon, ska kopplas på Ut1
- 5) Kabeln på position 2 som kommer från pedalen ska kopplas till In3
Samma kabel som går vidare till bilens styrdon, ska kopplas på Ut3
- 6) Ta jord till gaspedalstyrningen från gaspedalens pos 4 med tex strömtjuv – VIKTIGT!
- 7) Kontrollera att inkopplingen är korrekt en sista gång innan du stoppar tillbaka batterijorden

Viktigt!

- Alla anslutningar ska vara "hela och rena" och göra bra kontakt
- Jordpunkten är extra viktig att den tas från pos 4 i gaspedalens kontakt, samt gör bra kontakt där.

Information

- Efter inkoppling visar In3 0V oavsett gaspådrag. Detta är helt normalt.