

Instruktion – H-CAN KIT Nissan Navara D40

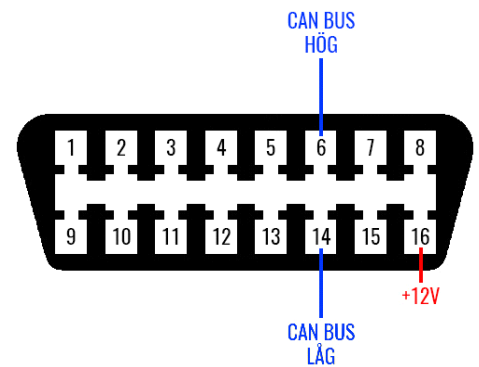
Canbus

Ta de tvinnade kablarna (lila och svart) och anslut dem mot följande kabel i OBD-uttaget.

Stift 6 (CAN Hög) = Svart kabel

Stift 14 (CAN Låg) = Lila kabel

Löd för att förhindra att något ska börja glappa med tiden!



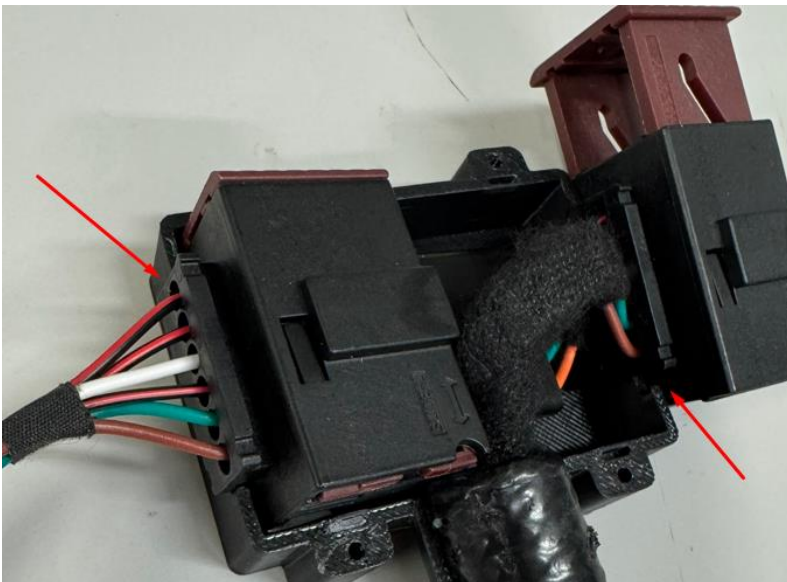
Strömmatning

H-CAN Tar ström från gaspedalen. Ingen extern 12v behöver användas

Vajrar – Plombering

4st plomberingsvajrar följer med i paketet. 2 ska vara till gaspedallådan, 2 till monteringslådan för H-CAN.

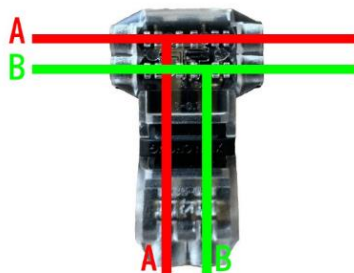
Gaspedalkontakterna ska placeras inuti förslutningslådan som illustrerat i bilden. Det är viktigt att kontaktens "klackar" kommer i lådans spår. Kontakterna ska inte gå att ta ut från lådan.



Vi rekommenderar att ni kontrollerar med besiktningen om de har speciella önskemål för denna plombering. Det kan vara så att bilprovningen vill plombera även gaspedallådan.

De två andra vajrarna har ni bara med i bilen inför besiktningen.

Strömtjuv inkoppling mot CAN-bus:



Checklista för H-CAN installationen

Boka ej besiktningstid innan samtliga punkter nedan är uppfyllda godkänt!

- ☐ – Bilen går ej över 30km/h. **(Vi ställer in H-CAN på 30km/h men kontrollera att hastigheten blir prick 30km/h på plan väg. Enklast är att ladda ner en GPS app till telefon).**
- ☐ – Bilen går ej över 30km/h även om ABS-systemet eller liknande sätts ur funktion/manipuleras
- ☐ – Bilens eventuella **farthållare** är demonterad permanent.
- ☐ – Växlar som gör att bilen går fortare än 30km/h på tomgång, är bortkopplade (endast manuell)
- ☐ – Hastighetsregulatorn är inbyggd och redo för plombering
- ☐ – Punkten där gaspedalen påverkas är skyddad eller redo för plombering
- ☐ – CAN Hög/Låg samt +12v matningsledare är rimligt skyddade mot oavsiktlig skada
- ☐ – Jag har fått intyg och kontrollerat att mitt intyg är giltigt.

Bortkoppling av farthållare – Mer info:



Skriv ut bilaga intyg här:

