

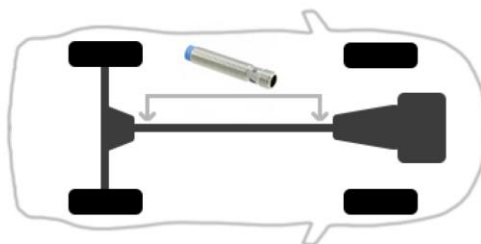
INDUKTIV GIVARE FÖRKLARING AV PULSER OCH MONTERING

Information om signal och pulser

Givaren används att mäta hastighet genom att mäta på t.ex en drivknut på bilens mellanaxel eller drivaxel. Upplösningen i hastighet beror bl.a. på antalet pulser per hjulvarv.

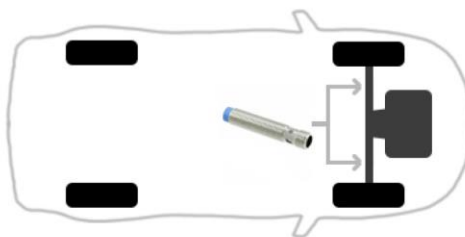
Bakhjulsdriven bil

Om givaren sätts på kardanaxeln med 4 pulser per varv på kardanaxeln resulterar det i 12-15 pulser per hjulvarv, beroende på utväxlingen i bakaxeln.

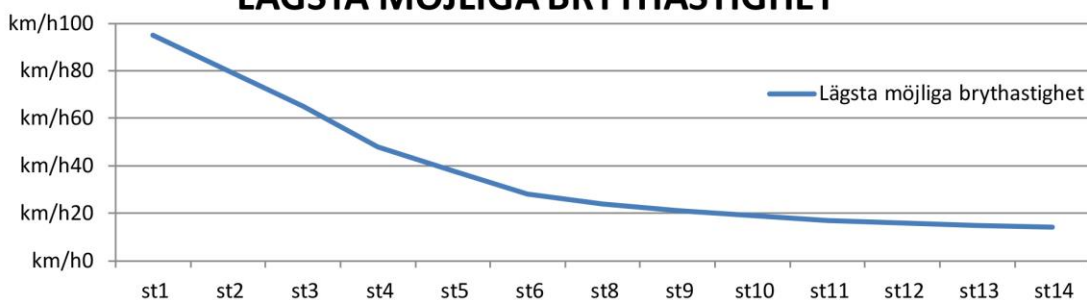


Framhjulsdriven bil

Om vi ska läsa av en frambjulsdriven bil så behöver vi tänka på att vi har en 1:1 ratio eftersom vi inte kan montera givaren på någon mellanaxel innan drivaxlarna. Detta gör att drivaxeln rör sig lika många varv som hjulet. För att få en bra och pålitlig hastighetssignal så behöver vi minst 6-8 pulser, fler desto bättre.



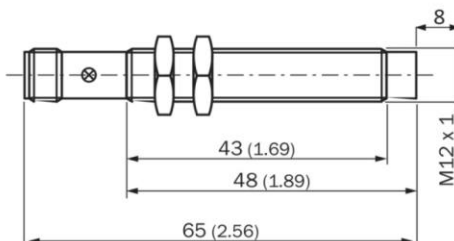
LÄGSTA MÖJLIGA BRYTHASTIGHET



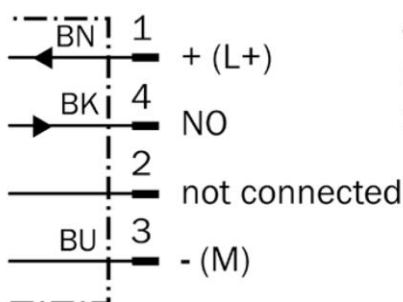
Givarens dimensioner – mm och tum

Givaren läser inte av något som är över 8 mm från sensorn (blå toppen).

Vid montering, använd dig av lysdioden på givaren som indikation på att den känner av metallen den ska mäta mot.



ANSLUTNINGAR OCH INKOPPLING



PIN PLACERING

PIN 1 (L+) = +12V TÄNDNING

PIN 2 = ANVÄNDS EJ

PIN 3 (M) = 0V JORD

PIN 4 (NO) = SIGNAL

INKOPPLING AV SIGNAL (SNABBFÖRKLARING)

Hastighetssignal ansluts till "H" på Varvtalsregulator H-Version och D-Version.

På äldre regulatorer ansluts hastighet på **BRUN**.

Inkoppling till Varvtalsregulator H-Version eller D-Version

- PIN 4 (NO) (Signalutgång) - **Ansluts till** varvtalsregulatorns hastighetsingång (H).
- PIN 1 (L+) (Strömförsörjning) - **Ansluts till** +12V tändningsspänning, **OBS!**.
- PIN 3 (M) (Jord) - **Ansluts till** närmsta jord, i chassi eller direkt på batteri

OBS! = Det är viktigt att den här +12V inte har någon signal på sig, så som tändningssignaler, kam-/hallgivare. Om det t.ex. kommer tändningssignaler på strömförsörjningen till induktiva givaren så kan hastighetssignalen bli störd och signaler förvrängs. Detta kan märkas genom att regulator hoppar över i hastighetsläget även när du står still.

Funktionskontroll av signal

Givaren pulserar positiva 12V pulser varje gång sensorn känner av metall. För att kontrollera den här pulserande signalen, mäter vi på PIN 4 medan vi tar metallbit och för fram och tillbaka framför sensorhuvudet (blåa toppen). När givaren är i normalläge (ingen metall detekterad) så är det 0V, när sensorn känner av metallbiten så är utsignalen ca 12V och en orange lysdiod tänds på givaren som indikation att den når metall.

Det är mycket viktigt att induktiva givaren monteras på ett sådant sett att den följer med chassirörelser. Testa gärna monteringen på plan fin väg och en guppig gropig grusväg. Hastigheten ska brytas vid samma värde på båda vägarna, då är monteringen bra.